



NILS S.p.A.
Centrale
I-39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30
T +39 0473 29 24 00

Centrum logistyczne Włochy
I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG
Sídlo Rakousko
A-6300 Wörgl
Brixentalerstraße 51
T +43 05332 93735

NILS Schweiz GmbH
CH-9000 St. Gallen
Kornhausstraße 26
T +41 71 313 07 08

Dystrybutor w Polsce
NG sp. z o.o
T 504 030 479
T 787 110 648

info@n-g.com.pl

    nils.eu



EXPERTS IN LUBRICANTS



ROLNICTWO I LEŚNICTWO



NILS *EXPERTS IN LUBRICANTS*

OD 50 LAT
ŚWIAT
ZMIENIA
SIĘ Z NILS

PRODUKUJEMY
WYSOKIEJ JAKOŚCI
ŚRODKI SMARNE
GWARANTUJĄCE
MAKSYMALNĄ
WYDAJNOŚĆ W KAŻDYCH
WARUNKACH PRACY



Niezależna, dynamiczna,
nastawiona na
innowacje firma
rodzinna.



Południowotyrolska
firma z globalną wizją,
działająca na całym
świecie.



Prawdziwy partner
któremu możesz
zaufać, pozwalający
znaleźć rozwiązania
"szyte na miarę".



Zespół 250
profesjonalistów,
którzy w centrum
stawiają klienta.



Wydajność,
innowacyjność
i jakość, to
nasza natura.

NILS TO INWESTOWANIE W TWOJĄ FIRMĘ

Nasze doradztwo 360° pozwala nam zdefiniować najlepszy produkt zgodny z Twoimi potrzebami.

DLACZEGO WYBRAĆ JAKOŚĆ?



JAKOŚĆ TO EKO-ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

Nasze laboratorium badawczo-rozwojowe nieustannie poszukuje nowych i coraz bardziej technologicznych formuł o zmniejszonym wpływie na środowisko.

Oferowanie szerokiej gamy wydajnych środków smarnych, nawet jeśli są one biodegradowalne, jest nie tylko misją firmy, ale także umożliwia naszym klientom pracę na rzecz bardziej ekologicznego świata.



ISO 9001
CERTIFICAZIONE QUALITÀ

ISO 14001
CERTIFICAZIONE AMBIENTALE



JAKOŚĆ POD KONTROLĄ



- ✓ SPRAWDŹ WYDAJNOŚĆ MASZYN
- ✓ ZGŁOŚ PROBLEMY LUB BEZPOŚREDNIE AWARIE, UNIKAJ USZKODZEŃ I NIESPODZIEWANYCH PRZESTOJÓW MASZINY
- ✓ OPTIMALIZUJ OKRESY WYMIANY OLEJU

POCZĄTEK TO ZAWSZE KLIENT

Dzięki naszemu wsparciu technicznemu, będącego zawsze w bezpośrednim kontakcie z użytkownikami naszych smarów, mamy stały wgląd w sprawy i problemy, z którymi codziennie borykają się nasi klienci. Ścisła wymiana informacji między naszymi pracownikami terenowymi, a laboratorium NILS jest idealną formułą dla rozwoju, badań innowacyjnych i praktycznych rozwiązań smarnych w celu przezwyciężenia rzeczywistych problemów i zwiększenia wydajności maszyn i zakładów produkcyjnych.





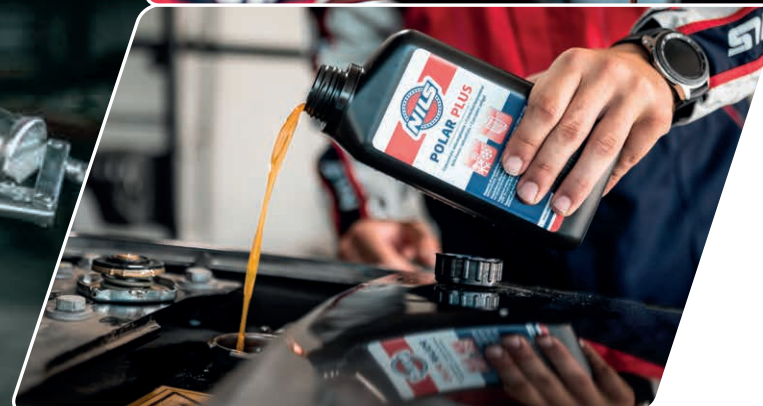
SMARY I PASTY



OLEJE



DODATKI, GLIKOLE,
DETERGENTY I ŚRODKI
OCHRONNE



SPREJE



IDEALNA
FORMUŁA



SMARY I PASTY

ATOMIC NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

ATOMIC to syntetyczny smar o „przedłużonej żywotności”, opracowany specjalnie do smarowania wszystkich rodzajów łożysk tocznych i ślizgowych, w maszynach ziemnych, o doskonałej wodoodporności, przyczepności, szerokim zakresie temperatur pracy i doskonałej ochronie przed korozją.


min. -25°C max. +140°C kr.o. +150°C

zagęszczacz wapniowy spec.

SPREJ



AUTOLUB



CALIT NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

CALIT to specjalny niebieski smar z PTFE specjalnie opracowany do smarowania wszystkich łożysk tocznych i ślizgowych poddanych wysokim obciążeniom o doskonałej wodoodporności, przyczepności, dobrym zachowaniu w niskich temperaturach i doskonałej ochronie przed korozją.


min. -30°C max. +120°C kr.o. +125°C

zagęszczacz wpienno - litowy

SPREJ



NILEX NLGI 1||2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

NILEX to specjalny wysokotemperaturowy smar o wyjątkowej przyczepności i doskonałej stabilności mechanicznej połączony z ekstremalną odpornością na wysokie ciśnienia, wodę i wilgoć. Do stosowania w łożyskach, sworznich, tulejach wszystkich maszyn, idealny również na ramionach dźwigów samojedznych.


min. -25°C max. +150°C kr.o. +200°C

zagęszczacz aluminium kompleks

SPREJ



GR 7000 NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

GR 7000 to specjalny beżowy smar plastyczny wzbogacony o PTFE specjalnie opracowany do łożysk tocznych i ślizgowych pracujących pod ekstremalnym naciskiem. Doskonała wodoodporność, ochrona przed korozją i doskonałe parametry w niskich temperaturach gwarantują doskonałe smarowanie łożysk.


min. -25°C max. +150°C kr.o. +200°C

zagęszczacz lit - kompleks

AUTOLUB



DIMENSION GREASE NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

DIMENSION GREASE to smar plastyczny odpowiedni do smarowania łożysk tocznych pracujących przy dużych prędkościach. Specjalna formuła gwarantuje doskonałe zachowanie w ekstremalnych warunkach. Szczególnie nadaje się do smarowania silników elektrycznych, wentylatorów, łożysk pomp, nadaje się również do łożysk wysokociśnieniowych w instalacjach kruszarek lub przesiewaczy. Zalecany również do łożysk kół samochodowych.


min. -40°C max. +150°C kr.o. +180°C

zagęszczacz lit - kompleks

W celu uzyskania dokładnych informacji poproś o kartę techniczną. Specyfikacje odpowiadają wybranemu wyborowi.
kr.o. = w krótkim okresie

FOOD BIO NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

FOOD BIO to nietoksyczny i biodegradowalny smar, opracowany w celu zaspokojenia potrzeb zarówno łańcucha dostaw żywności, jak i rolnictwa zapewniającego poszanowanie zarówno zdrowia konsumenta końcowego, jak i środowiska. FOOD BIO nadaje się do smarowania wszystkich rodzajów łożysk tocznych i ślizgowych nawet w trudnych warunkach środowiskowych (duża wilgotność, bardzo niskie temperatury). Stabilność mechaniczna gwarantuje optymalne smarowanie, wodoodporność, działanie antykorozyjne oraz dobrą ochronę smarowanych mechanizmów.


min. -40°C max. +100°C kr.o. +110°C

zagęszczacz wapniowy

SPREJ



FOOD NLGI 000 || 00 || 0 || 1 || 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

FOOD to uniwersalny smar dla przemysłu spożywczego dostępny w różnych klasach NLGI, spełniający wszystkie wymagania techniczne. Idealny do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych nawet w trudnych warunkach pracy, takich jak woda i średnio wysokie temperatury; łatwo pompowalny do układów centralnego smarowania, a dzięki swojej trwałości pozwala na zmniejszenie zużycia. FOOD wykazał doskonałą kompatybilność z uszczelkami guma, nylon, teflon, viton, silikon, neopren itp.


min. -20°C max. +140°C kr.o. +180°C

zagęszczacz aluminium kompleks

SPREJ



AUTOLUB



SINUS NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

SINUS to wysokowydajny smar plastyczny na bazie nasyczonego, biodegradowalnego płynu syntetycznego i innych składników, które nie stwarzają zagrożeń zanieczyszczenia środowiska. SINUS służy do smarowania łożysk ślizgowych i tocznych oraz innych punktów tarcia w warunkach normalnej temperatury.


min. -35°C max. +120°C kr.o. +130°C

zagęszczacz hydroksystearynian litu



WHITE STAR NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

WHITE STAR to specjalny smar EP, ciągliwy i przyczepny, o bardzo wysokiej wydajności, zawierający specjalne białe dodatki, które gwarantują doskonałą ochronę przed korozją. Idealny do smarowania sworzni, przedłużek i siodeł.


min. -30°C max. +110°C kr.o. +125°C

zagęszczacz wapniowy spec.

SPECYFIKACJA
ISO-L-XLBIB 2

FLURAN NLGI 00-000

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

FLURAN to specjalny płynny smar do układów centralnego smarowania pracujących w trudnych warunkach środowiskowych, gdzie płynność wymagana jest nawet przy niskich temperaturach.


min. -50°C max. +120°C kr.o. +125°C

zagęszczacz hydroksystearynian litu

TUKAN NLGI 0 || 1 || 2 || 3

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA


PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

TUKAN to uniwersalny smar opracowany do smarowania wszystkich rodzajów łożysk ślizgowych i tocznych w maszynach do robót ziemnych pracujących w normalnych temperaturach, nawet przy dużych obciążeniach i wibracji, zapewniając optymalne współczynniki tarcia. Może być również używany w środowisku o dużej ilości wilgoci lub kurzu.


min. -30°C max. +130°C kr.o. +140°C

zagęszczacz hydroksystearynian litu

SPECYFIKACJA

MAN 283 Li-P2; MB 267.0



Oleje dla rolnictwa

MISTRAL SAE 15W/40

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

MISTRAL to wysokowydajny olej do silników DIESELA oraz BENZYNOWYCH opracowany na doskonale dobranych i kontrolowanych bazach, o wysokim indeksie lepkości i charakteryzuje się zastosowaniem wyjątkowego polepszacza wskaźnika lepkości, który gwarantuje zachowanie właściwości wiskozymetryczny nawet w najcięższych warunkach pracy.

SPECYFIKACJA

ACEA E7, A3/B4 || API C14, CH4, SL, CF || CAT ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20078, 20077 || DEUTZ DQC III-10 || GLOBAL DHD III-10 || MACK EO-N || MAN M 3275 || MERCEDES 228.3, 229.1 || MTU Type 2 || RVI RLD-2 || VOLVO VDS-3

MISTRAL PLUS SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

BAZA OLEJOWA
półsyntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

MISTRAL PLUS to półsyntetyczne oleje silnikowe najnowszej generacji dla floty mieszanej. Spełniają również specyfikacje do zastosowania w silnikach pojazdów komercyjnych zarówno benzynowych, jak i napędzanych olejem napędowym z filtrem cząstek stałych. Ich formuła gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo eksploatacji.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7 || API CK4, CJ4, C14+, C14, CH4, SN || Case New Holland CNH MAT 3521 || CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20086, 20081 || DDC 93K218, 93K222 || DEUTZ DQC III-18LA || FORD WSS M2C 171E, 171F || JASO DH-2 || MACK EO-O Premium Plus || MAN M 3575, M 3275 || MERCEDES 228.31 || MTU Type 2.1 || RVI RLD-4 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

SIRIO S SAE 10W/40

BAZA OLEJOWA
syntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

SIRIO S to syntetyczny olej Low Saps, opracowany specjalnie do stosowania w silnikach wysokoprężnych, w tym najnowszej generacji. Dzięki specjalnej formule umożliwia wydłużenie wymiany oleju, zapewniając dobre zachowanie nawet podczas zimnego rozruchu oraz smarowanie bez zużycia z gwarancją niezawodności pracy silnika.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7, E6 || API CJ4, C14, CH4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20081 || DETROIT DIESEL DDC 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || MAN M 3477 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.51, 228.31 || MTU OIL Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4

BORA SAE 5W/30 || SAE 10W/40

BAZA OLEJOWA
PAO

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ASSALE

SKRZYNIE
BIEGÓW

BORA to syntetyczne oleje silnikowe PAO (UHPD) do silników Diesla, maksymalna wszechstronność tych olejów pozwala na ich korzystne zastosowanie nawet w silnikach kogeneracyjnych zasilanych metanem, LPG, Syngas (gaz syntezowy) i olejem roślinnym. Oleje BORA są w stanie znacznie zmniejszyć zużycie paliwa i wydłużyć okresy wymiany oleju.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7, E6 || API C14 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20076 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-N || MERCEDES 228.51 || MAN M 3271-1, M 3477 || MTU type 3.1 || RVI RXD, RLD-2, RGD || VOLVO VDS-3
Tylko dla BORA SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6

STRATOS PLUS SAE 10W/40 || SAE 5W/30

BAZA OLEJOWA
PAO

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

STRATOS PLUS to w pełni syntetyczne oleje (PAO), specjalnie opracowane do stosowania w silnikach, w tym najnowszej generacji EURO6, EUROMOT5 (TIER5). Dzięki specjalnej formule umożliwiają wydłużenie czasu wymiany oleju, gwarantując doskonałe zachowanie przy rozruchu na zimno i smarowanie bez zużycia z gwarancją niezawodności pracy silnika.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7, E6 || API CK4, CJ4, C14 || CAT ECF-3 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.52, 228.51, 228.31 || MTU Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOITH CLASS B MB 235.28
Tylko dla STRATOS PLUS 10W/40: CUMMINS 20081 || SCANIA LOW ASH || VOLVO VDS-4
Tylko dla STRATOS PLUS 5W/30: CUMMINS 20086 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || MAN M3677 || SCANIA LDF-4 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

TUROS SAE 5W/30

BAZA OLEJOWA
PAO

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

TUROS SAE 5W/30 to wysokowydajny syntetyczny olej silnikowy PAO UHPD, specjalnie opracowany do silników Diesla w pojazdach klasy EURO 6. Okresy wymiany oleju, nawet w bardzo trudnych warunkach.

SPECYFIKACJA

API FA-4, SN || CAT ECF-3 || CUMMINS 20087 || DDC 93K223 || FORD WSS-M2C214-B1 || JASO DH-2 || MERCEDES 228.61 || RVI RLD-5 || VOLVO VDS-5

AGROMAC 10W/40 SAE 10W/40

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



MANUALNE

AGROMAC 10W/40 to uniwersalny olej o niskiej lepkości (STOU), który może być stosowany jako olej silnikowy do silników Diesla, do silników benzynowych, a także olej hydrauliczny i olej przekładniowy oraz w układach z mokrymi sprzęgłami i hamulcami.

SPECYFIKACJA

Silnik: ACEA E3 || API CG-4, SF
Skrzynie biegów: API GL4 || SAE 80W, 85W, 80W/90, 85W/90 || ALLISON C-4 || CAT TO-2 || ZF TE-ML 05K, 06B/C, 07B/D
Hydraulika: DIN HLP-D, HVLP-D || I-280-S || Vickers/Eaton M29505
Producenci: FORD M2C-134D || JOHN DEERE J27, J20C || MASSEY FERGUSON M 1144, 1145 || New Holland NH 410 B

AGROMAC 68

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



MANUALNE

AGROMAC 68 to wysokowydajny olej UTTO opracowany do smarowania ciągników rolniczych i innych maszyn rolniczych. Zaspokaja, o każdej porze roku, potrzeby skrzyń biegów, skrzyń biegów, sterowania hydraulicznego, hamulców i sprzęgieł w kąpiel olejowej.

SPECYFIKACJA

Skrzynie biegów: API GL4
Hydraulika: HVLP
Producenci: CASE MS 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3525, 3526 || CAT TO-2 || FORD NEW HOLLAND M2C134D || JOHN DEERE J20C, J20D || KUBOTA UDT || MASSEY FERGUSON 1135, 1141, 1143, 1144, 1145 || VOLVO VCE 1273.03 - WB 101 || ZF TE ML 03E, 05E

AGROSINT VARIO

BAZA OLEJOWA
syntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



VARIO

AGROSINT VARIO to syntetyczny olej smarowy UTTO opracowany specjalnie do smarowania przekładni Vario ciągników rolniczych i maszyn do robót ziemnych (Valtra, Fendt itp.).

SPECYFIKACJA

API GL4 || UTTO || AGCO POWERFLUID 821XL || CASE MS 1210 || Case New Holland CNH MAT 3505, 3509, 3540, 3525 || FENDT Vario || FNHA 2-C-200.00, 201.00 || Ford ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C134-D || JOHN DEERE J20C, J20D || Kubota UDT Fluid || Massey Ferguson CMS M1145, M1141, M1143, M1135 || Valtra G2-08 || VCE WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06E, 06F, 06K, 17E, 21F



AGROSYNT BIO

BAZA OLEJOWA
syntetyczny ester nasyceny



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

AGROSYNT BIO to produkt charakteryzujący się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, które zapewniają optymalną pracę materiałów ciernych zanurzonych w oleju. Eliminuje również problemy z „szarpaniem” hamulców i ma doskonałą stabilność termiczną, która gwarantuje skuteczne smarowanie nawet części poddanych ciężkim warunkom pracy. Ekstremalna płynność w niskich temperaturach umożliwia szybkie smarowanie w momencie rozruchu i zmniejsza nakład pracy pomp hydraulicznych. Jest również wyposażony w specjalne dodatki do ochrony przed rdzą i korozją. AGROSYNT BIO nie może być stosowany jako olej silnikowy.

SPECYFIKACJA

API GL4 || CASE MS 1207, 1209 || FORD M2C134D || JOHN DEERE JDM J20C || MASSEY FERGUSON CMS M1127, M1135, M1143 ||

NEW HOLLAND NH 410B



BURIAN

SAE 40W || LIGHT || PLUS

BAZA OLEJOWA
mineralna premium



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

BURIAN to najnowszej generacji wysokowydajne oleje silnikowe, opracowane do stosowania w zasilanych gazem silnikach kogeneracyjnych. Pod nadzorem najbardziej uznanych producentów silników oleje BURIAN były przez długi czas testowane i analizowane w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy, wykazując doskonałe możliwości i długą żywotność w instalacjach kogeneracyjnych gazowych i biogazowych.

SPECYFIKACJA

CATERPILLAR || LIEBHERR || MWM (ex Deutz Power)

Tylko dla BURIAN SAE 40W: INNIO JENBACHER || MAN M 3271-4 || MTU Onsite Energy Tylko dla BURIAN LIGHT: INNIO JENBACHER gas A || MAN M 3271-2

Tylko dla BURIAN PLUS: INNIO JENBACHER

ANTARES HEPR

ISO VG 46

BAZA OLEJOWA
PAO HEPR



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

ANTARES HEPR jest w pełni syntetycznym (PAO), biodegradowalnym olejem hydraulicznym specjalnie opracowanym do stosowania w układach hydraulicznych, w tym ratrakach, gdzie mają być stosowane produkty biodegradowalne. Jest to płyn najnowszej technologii, doskonały do stosowania we wszystkich układach hydraulicznych, w których stosowane są mineralne lub syntetyczne oleje hydrauliczne.

SPECYFIKACJA

DIN HVLP || OECD 302C



ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

BAZA OLEJOWA
syntetyczny ester nasyceny



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

ANTARES ES to biodegradowalne oleje hydrauliczne na bazie nasyconych estrów syntetycznych. Dzięki doskonałym właściwościom w niskich temperaturach i doskonałej stabilności w wysokich temperaturach są idealne do wszystkich układów hydraulicznych maszyn do robót ziemnych, w których zalecane są oleje biodegradowalne. Produkt jest zatwierdzony dla Kässbohrer, Prinoth, Kaiser i Bosch Rexroth dla systemów hydraulicznych do dużych obciążeń.

SPECYFIKACJA

DIN HLP, HVLP || AFNOR NFE 48603: HV || OECD 201, 202, 203, 301B || CEC LT 33 A 94 || WK1

Tylko dla ANTARES ES ISO VG 46: BLAUER ENGEL



ANTARES HVI

ISO VG 32 || 46 || 68

BAZA OLEJOWA
mineralna premium



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

ANTARES HVI to oleje hydrauliczne przygotowane na specjalnie dobranych bazach parafinowych i charakteryzujące się znacznie wyższym wskaźnikiem lepkości niż zwykłe oleje ANTARES. Rezultatem jest znacznie mniejsza zmienność lepkości w różnych temperaturach użytkowania oraz bardziej stałe i precyzyjne funkcjonowanie mechanizmów.

SPECYFIKACJA

DIN HVLP

ANTARES

ISO VG 32 || 46 || 68

BAZA OLEJOWA
mineralna premium



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

ANTARES to płyny hydrauliczne przygotowane ze szczególną uwagą poprzez dobór pierwszej rafinacji baz mineralnych o wysokim naturalnym wskaźniku lepkości, niskiej temperaturze płynięcia, wysokiej temperaturze zapłonu, w połączeniu z wyraźnymi właściwościami przeciwpieniącymi, przeciwzużyciowymi i antykorozyjnymi. Stosowany we wszystkich układach hydraulicznych, w tym pracujących w trudnych warunkach, takich jak wysokie prędkości pompy oraz wysokie temperatury i ciśnienia robocze, zapewniając w każdym przypadku maksymalną wydajność.

SPECYFIKACJA

DIN HLP || VICKERS V-104 C || VDMA 24318

ATF DEXRON III H

BAZA OLEJOWA
syntetyczna



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



AUTOMATYCZNE

ATF DEXRON III H to specjalny olej syntetyczny specjalnie opracowany do nowoczesnych automatycznych skrzyń biegów w ciężkich pojazdach, wspomagania kierownicy, układów hydraulicznych, konwerterów, reduktorów „Powershift” itp. ATF DEXRON III H jest produkowany z wyselekcjonowanych syntetycznych olejów bazowych i dodatków nowej generacji, które zapewniają mu wyjątkową wydajność nawet w niskich temperaturach i w wilgotnym środowisku.

SPECYFIKACJA

ALLISON C4 || FORD MERCON || GM DEXRON III H || VOITH 55.6335.3X || VOLVO 97341 || ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ATOIL SYNT

SAE 75W/90 || SAE 75W/140

BAZA OLEJOWA
PAO



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



MANUALNE

Seria ATOIL SYNT to w 100% syntetyczne oleje do skrzyń biegów, dyferencjałów, przekładni osiowych i skrzyń biegów, idealne do wszystkich temperatur, nawet najniższych. Doskonałe zachowanie lepkości w temperaturze zapewnia optymalną płynność w niskich temperaturach i konserwację.

SPECYFIKACJA

Tylko dla ATOIL SYNT SAE 75W/90: API GL4, GL5, MT 1 || Arvin Meritor 0-76-N || DAF || Detroit Diesel DFS 93K219.01 || EATON || MACK GO-J ||

MAN 341 Z2, 342 S1, 342 M3 || MERCEDES 235.8 || MIL PRF 2105 E, L 2105 D || RENAULT TRUCKS, B0032/2-anx3 || SAE J 2360 || SCANIA STO 1:0 ||

VOLVO 97312 || ZF TE ML 02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16B, 16F, 17B, 19B, 19C, 21A

Tylko dla ATOIL SYNT SAE 75W/140: API GL 4, GL 5, MT 1 || MIL L 2105 D || SAE J2360 || SCANIA STO 1:0

ALGOL EP

SAE 80W/90 || SAE 85W/140

BAZA OLEJOWA
mineralna premium



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



MANUALNE

Seria ALGOL EP to oleje przekładniowe i różnicowe przygotowane na wysokiej jakości bazach parafinowych, które dzięki specjalnemu dodatkowi przeciwzużyciowemu i przeciwzatarciowemu posiadają wysoką wytrzymałość filmu smarnego, który chroni przekładnie przed zarysowaniem i spawaniem.

SPECYFIKACJA

Tylko dla ALGOL SAE 80W/90: API GL4, GL5 || MAN 341 Z2, 341 E2 || MERCEDES 235.0, 235.1 || MIL L 2105 D, PRF 2105E || Scania STO 1:0 ||

ZF TE ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17A, 17B, 19B, 21A

Tylko dla ALGOL SAE 85W/140: API GL5 || MIL L 2105 D

ALGOL HYPOID LS 90

BAZA OLEJOWA
mineralna premium



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

ALGOL HYPOID LS 90 to środek smarny do przekładni na bazie silnie rafinowanego oleju, specjalnie opracowany, aby spełnić wymagania smarowania mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu (ograniczony poślizg) lub samoblokujących się mechanizmów różnicowych (osie).

SPECYFIKACJA

API GL5 || MAN 342 M1 || MERCEDES 235.0 || MIL L 2105 D || ZF TE-ML 05C, 12C, 21C (ZF003447)

SPIKA 10W

BAZA OLEJOWA
mineralna premium



SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE
BIEGÓW

SPIKA 10W to wysokowydajny olej superdetergentowy, na wysoce niezawodnych bazach smarnych, o wysokim wskaźniku lepkości, charakteryzujący się dużym pakietem dodatków, które zapewniają doskonałe właściwości detergentowo-dyspergujące, przeciwutleniające, antykorozyjne, przeciwzużyciowe i przeciwpienne. SPIKA 10W jest stosowana głównie w układach hydraulicznych maszyn drogowych i do robót ziemnych, gdy producent zaleca stosowanie oleju silnikowego.

SPECYFIKACJA

ACEA E2 || API CF-4, SG || CAT TO-2 || MAN 270 || MERCEDES 228.0 || MTU Type 1



**ZAWSZE STOSUJEMY BAZY PIERWSZEJ
RAFINACJI ORAZ INNOWACYJNE I
TECHNOLOGICZNE DODATKI, ABY SPROSTAĆ
KAŻDEJ POTRZEBIE.**



SPECJALNE SMARY

KESOIL BIOSYNT

ISO VG 68

KESOIL BIOSYNT jest biodegradowalnym smarem z specjalnie dobranymi dodatkami, aby zapewnić maksymalny szacunek dla środowiska i najlepsze właściwości smarne. Specjalna formuła gwarantuje stosowanie nawet w niskich temperaturach otoczenia i zapobiega tworzeniu się narostów na smarowanych częściach. Wyjątkowa przyczepność pozwala na najlepsze smarowanie i ochronę łańcucha zapewniając długotrwałe użytkowanie. W przypadku pił łańcuchowych utrzymuje ostrość przez długi czas.



CHAIN SYNT FOOD

ISO VG 32 || 220 || 460 || 1500

CHAIN SYNT FOOD to jasne, bezzapachowe smary łańcuchowe na bazie w pełni syntetycznych olejów. Wszelkie niedogodności fizjologiczne w przypadku przypadkowego kontaktu z żywnością przeznaczoną do spożycia przez ludzi i/lub zwierzęta są wykluczone. Jest to produkt opracowany zgodnie ze specyfikacjami FDA 21 CFR 178.3570, certyfikowany przez NSF H1, HALAL i KOSCHER.



DUO SYNT S

DUO SYNT S to w pełni syntetyczny, biodegradowalny smar, specjalnie opracowany do silników dwusuwowych. DUO SYNT S zapewnia, poprzez doskonałe spalanie, maksymalne osiągi w zakresie przyspieszenia i szybkiej reakcji silnika; zapobiega tworzeniu się osadów węglowych, które mogłyby ograniczać ruchomość pierścieni tłokowych, blokować otwory wylotowe i/lub modyfikować geometrię komory spalania.



VACUUM OIL

VACUUM OIL to wysokowydajny olej idealny do smarowania pomp wysokopróżniowych, które oprócz wyjątkowej jakości zostały poddane specjalnemu procesowi odgazowania. OLEJ PRÓŻNIOWY dzięki swojej szczególnej formule i subtelny zabiegom zapewnia wysoką moc smarowania, doskonałą moc antyoksydacyjną i przeciwrzdzewną. Idealny do dajarek.



PURIN DP500

PURIN DP 500 to skoncentrowany wielofunkcyjny organiczny dodatek do silników wysokoprężnych (od 1 do 5 l na 10 000 l oleju napędowego), który poprawia spalanie, zmniejsza dymienie spalin, czyści i utrzymuje w czystości paliwo i układ wydechowy, znacznie zwiększając moc silnika i żywotność zaangażowanych części mechanicznych. Może również zmniejszyć zużycie oleju napędowego.



DIESEL

PURIN DP1000

PURIN DP 1000 to specjalna mieszanka polimerowa bez popiołu, która dodana w zalecanych dawkach poprawia płynność oleju napędowego na zimno. Dzięki zastosowaniu zimowego oleju napędowego zgodnego z normą DIN 51428 filtrowalność oleju napędowego zostaje obniżona do -27°C (dawka 1:500) i -22°C (dawka 1:1000).



DIESEL

PURIN CONTROL

PURIN CONTROL to konserwant do oleju napędowego, który zapobiega i w razie potrzeby zapobiega namnożeniu się mikroorganizmów tworzących szlam i/lub osady w zbiorniku.



DIESEL

PRODUKTY POMOCNICZE

POLAR

POLAR || POLAR PLUS || POLAR S-O

Linia płynów przeciw zamarzaniu do układów chłodzenia wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych. Dostępny w postaci koncentratu do rozcieńczenia w wodzie demineralizowanej lub w wersji **MIXED**, gotowy do użycia. Tradycyjny płyn przeciw zamarzaniu.

POLAR w fluorescencyjnym żółtym kolorze. Organiczny płyn przeciw zamarzaniu.

POLAR PLUS opracowany w innowacyjnej technologii fluorescencyjnej pomarańczy OAT. Hybrydowy płyn niezamarzający.

POLAR S-O zawierający specjalną kombinację fioletowych krzemianowych dodatków OAT.



EASY CLEAN

Pasta do mycia rąk o wysokiej mocy odtłuszczania i detergentu w różnych formatach. Skutecznie oczyszcza dłonie z olejków, smarów i ogólnych zabrudzeń, pozostawiając skórę pachnącą, gładką i miękką. W przypadku braku wody dostępne są również praktyczne chusteczki w słojach/80szt.



NYLSET

T || BLU

NYLSET to linia wysoce skoncentrowanych detergentów biodegradowalnych (do rozcieńczenia w wodzie), bezropuszczalnikowych, łatwo biodegradowalnych. Dzięki swoim właściwościom odtłuszczającym nadają się szczególnie do czyszczenia oleistych pozostałości, smarów i brudu nawet z pojazdów. Seria NYLSET została opracowana do użytku w myjkach ciśnieniowych.



BOXER PLUS

BOXER PLUS to gotowy do użycia detergent do czyszczenia mocno zabrudzonych części, nawet ze smarów, takich jak łożyska, koła zębate, części mechaniczne itp. Produkt można nakładać zarówno przez zanurzenie, jak i pędzlem lub natryskiem.



DETERGENTE

8169 || 8171

DETERGENTE to linia gotowych do użycia detergentów do czyszczenia mocno zabrudzonych części, nawet ze smarów, takich jak łożyska, koła zębate, części mechaniczne itp. Produkt można nakładać zarówno przez zanurzenie, jak i pędzlem lub natryskiem.

DETERGENTE 8169: ŚREDNIA SZYBKOŚĆ PAROWANIA

DETERGENTE 8171: SZYBKIE PAROWANIE



NIROST

7925 || 7930 || 7952

NIROST to linia Dewatering Fluid (usuwa wodę z obrabianego elementu) z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Optymalny do ochrony ram pojazdów, karoserii i wszystkich części mechanicznych, chroni również przed korozją soli drogowej.



VISUAL

VISUAL to biodegradowalny środek czyszczący z płynem niezamarzającym do systemów spryskiwaczy szyb. Gwarantuje wyraźne widzenie nawet w najniższych temperaturach (do -70°C), a jego zapach sprawia, że produkt jest przyjemny w użyciu.



AKCESORIA

AUTOLUB

Automatyczne smarownice i automatyczne systemy smarowania NILS w różnych rozwiązaniach, które umożliwiają stałe i kontrolowane dostarczanie oleju lub smaru stałego, bez konieczności ręcznego smarowania maszyn lub elementów przez operatora.



POMPY PNEUMATYCZNE

Szeroka gama pomp pneumatycznych do dystrybucji smaru i oleju. Dostępne są różne akcesoria, od wózków po pistolety cyfrowe, od bębnow na węże po złożone systemy dozowania smaru.



SMAROWNICE RĘCZNE

Smarownica ręczna w technologii LS. Ponadto dostępna jest szeroka gama pomp ręcznych lub zasilanych przez akumulator w zależności od potrzeby i wygody użytkowania.



OPRYSKIWACZ CIŚNIENIOWY

Szeroka gama przenośnych urządzeń pneumatycznych do rozpylania płynów czyszczących. Idealny do mycia pojazdów i pojazdów do robót ziemnych lub do dystrybucji produktów ochronnych.



MYJKA WARSZTATOWA

Uniwersalny zbiornik myjący do szybkiego czyszczenia elementów mechanicznych i ogólnie elementów. Niskociśnieniowa praca pneumatyczna ze szczotką myjącą i pneumatycznym pistoletem suszącym.



ZBIORNIKI ZBIORCZE

Certyfikowane wodoszczelne stalowe zbiorniki zbiorcze do przechowywania beczek zgodnie z prawem. Dostępne w różnych rozmiarach i z różnymi akcesoriami.



Opisy i ilustracje zawarte w tej broszurze nie są wiążące. NILS S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym czasie i bez zobowiązania do aktualizacji niniejszej publikacji wszelkich zmian danych, które uzna za odpowiednie do ulepszeń lub innych potrzeb technicznych i/lub handlowych.



IDEALNA FORMUŁA

Technologia, doświadczenie i wiedza blisko Ciebie.

Odkryj korzyści płynące z wyboru jakości, zaczynając od spotkania z konsultantem NILS.