



NILS S.p.A.
Centrale
I-39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30
T +39 0473 29 24 00

Centrum logistyczne Włochy
I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG
Sídlo Rakousko
A-6300 Wörgl
Brixentalerstraße 51
T +43 05332 93735

NILS Schweiz GmbH
CH-9000 St. Gallen
Kornhausstraße 26
T +41 71 313 07 08

Dystrybutor w Polsce
NG sp. z o.o
T 504 030 479
T 787 110 648

info@n-g.com.pl

info@nils.eu

    nils.eu

EXPERTS IN LUBRICANTS



**KOPALNIE, BUDOWY,
TRANSPORT**



NILS *EXPERTS IN LUBRICANTS*

OD 50 LAT
ŚWIAT
ZMIENIA
SIĘ Z NILS

PRODUKUJEMY
WYSOKIEJ JAKOŚCI
ŚRODKI SMARNE
GWARANTUJĄCE
MAKSYMALNĄ
WYDAJNOŚĆ W KAŻDYCH
WARUNKACH PRACY



*Niezależna, dynamiczna,
nastawiona na
innowacje firma
rodzinna.*



*Południowotyrolska
firma z globalną wizją,
działająca na całym
świecie.*



*Prawdziwy partner
któremu możesz
zaufać, pozwalający
znaleźć rozwiązania
"szyte na miarę".*



*Zespół 250
profesjonalistów,
którzy w centrum
stawiają klienta.*



*Wydajność,
innowacyjność
i jakość, to
nasza natura.*

NILS TO INWESTOWANIE W TWOJĄ FIRME

Nasze doradztwo 360° pozwala nam zdefiniować najlepszy produkt zgodny z Twoimi potrzebami.

DLACZEGO WYBRAĆ JAKOŚĆ?



JAKOŚĆ TO EKO-ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

Nasze laboratorium badawczo-rozwojowe nieustannie poszukuje nowych i coraz bardziej technologicznych formuł o zmniejszonym wpływie na środowisko.

Oferowanie szerokiej gamy wydajnych środków smarnych, nawet jeśli są one biodegradowalne, jest nie tylko misją firmy, ale także umożliwia naszym klientom pracę na rzecz bardziej ekologicznego świata.

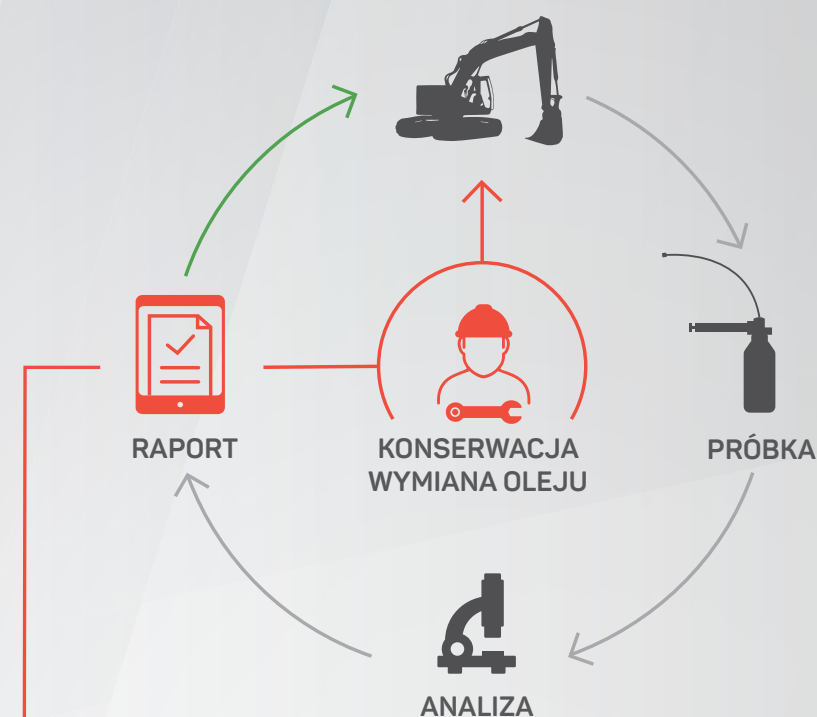


ISO 9001
CERTIFICAZIONE QUALITÀ

ISO 14001
CERTIFICAZIONE AMBIENTALE



JAKOŚĆ POD KONTROLĄ



- ✓ SPRAWDŹ WYDAJNOŚĆ MASZYN
- ✓ ZGŁOŚ PROBLEMY LUB BEZPOŚREDNIE AWARIE, UNIKAJ USZKODZEŃ I NIESPODZIEWANYCH PRZESTOJÓW MASZINY
- ✓ OPTYMALIZUJ OKRESY WYMIANY OLEJU

POCZĄTEK TO ZAWSZE KLIENT

Dzięki naszemu wsparciu technicznemu, będącego zawsze w bezpośrednim kontakcie z użytkownikami naszych smarów, mamy stały wgląd w sprawy i problemy, z którymi codziennie borykają się nasi klienci. Ścisła wymiana informacji między naszymi pracownikami terenowymi, a laboratorium NILS jest idealną formułą dla rozwoju, badań innowacyjnych i praktycznych rozwiązań smarnych w celu przezwyciężenia rzeczywistych problemów i zwiększenia wydajności maszyn i zakładów produkcyjnych.





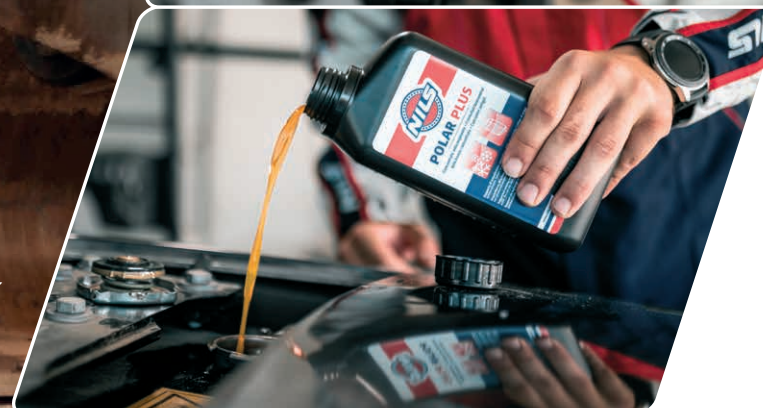
SMARY I PASTY



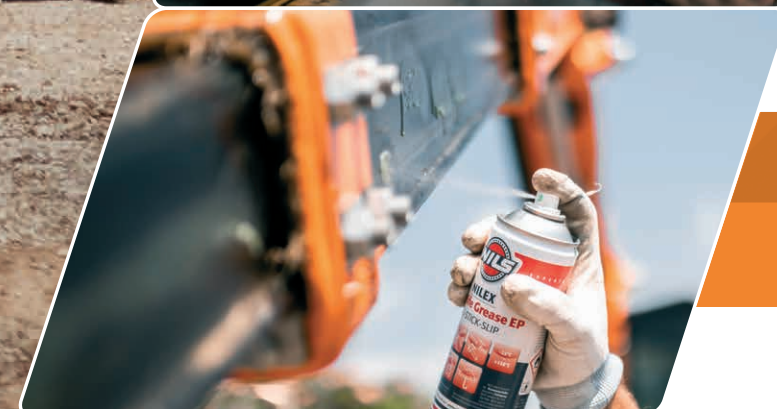
OLEJE



PRODUKTY
POMOCNICZE



SPREJE



IDEALNA
FORMUŁA



SMARY I PASTY

ATOMIC NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

ATOMIC to syntetyczny smar o „przedłużonej żywotności”, opracowany specjalnie do smarowania wszystkich rodzajów łożysk tocznych i ślizgowych, w maszynach ziemnych, o doskonałej wodoodporności, przyczepności, szerokim zakresie temperatur pracy i doskonałej ochronie przed korozją.

°C min. -25°C max. +140°C kr.o. +150°C

zagęszczacz wapniowy spec.

SPREJ

AUTOLUB

NILEX NLGI 1 || 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

NILEX to specjalny wysokotemperaturowy smar o wyjątkowej przyczepności i doskonałej stabilności mechanicznej połączonej z ekstremalną odpornością na wysokie ciśnienia, wodę i wilgoć. Do stosowania w łożyskach, sworznich, tulejach wszystkich maszyn, idealny również na ramionach dźwигów samojedźnych.

°C min. -25°C max. +150°C kr.o. +200°C

zagęszczacz aluminium kompleks

SPREJ

CALIT NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

CALIT to specjalny niebieski smar z PTFE specjalnie opracowany do smarowania wszystkich łożysk tocznych i ślizgowych poddanych wysokim obciążeniom o doskonałej wodoodporności, przyczepności, dobrym zachowaniu w niskich temperaturach i doskonałej ochronie przed korozją.

°C min. -30°C max. +120°C kr.o. +125°C

zagęszczacz wpienno - litowy

SPRAY

GR 7000 NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

GR 7000 to specjalny beżowy smar plastyczny wzbogacony o PTFE specjalnie opracowany do łożysk tocznych i ślizgowych pracujących pod ekstremalnym naciskiem. Doskonała wodoodporność, ochrona przed korozją i doskonałe parametry w niskich temperaturach gwarantują doskonałe smarowanie łożysk.

°C min. -25°C max. +150°C kr.o. +200°C

zagęszczacz lit-kompleks

AUTOLUB

TUKAN NLGI 0 || 1 || 2 || 3

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

TUKAN to uniwersalny smar opracowany do smarowania wszystkich rodzajów łożysk ślizgowych i tocznych w maszynach do robót ziemnych pracujących w normalnych temperaturach, nawet przy dużych obciążeniach i wibracji, zapewniając optymalne współczynniki tarcia. Może być również używany w środowisku o dużej ilości wilgoci lub kurzu.

°C min. -30°C max. +130°C kr.o. +140°C

zagęszczacz litowy hydroxystearate

SPECYFIKACJA

MAN 283 Li-P2; MB 267.0

MEISELPASTE NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

MEISELPASTE to specjalna pasta miedziana do młotów, zawierająca specjalną kombinację stałych smarów, w szczególności wstępnie obrabionych proszków, specjalnych płynów i dodatków, które gwarantują doskonałe smarowanie ogranicznika narzędzia oraz tulei młotów pneumatycznych i hydraulicznych.

°C min. -20°C max. +1100°C

zagęszczacz aluminium kompleks

SINUS NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

SINUS to wysokowydajny smar plastyczny na bazie nasyconego estru syntetycznego i innych składników, które nie stwarzają ryzyka zanieczyszczenia środowiska. SINUS służy do smarowania łożysk ślizgowych i tocznych oraz innych punktów tarcia w normalnych warunkach temperaturowych.

°C min. -35°C max. +120°C kr.o. +130°C

zagęszczacz litowy hydroxystearate



WHITE STAR NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

WHITE STAR to specjalny smar EP, cięgliwy i przyczepny, o bardzo wysokiej wydajności, zawierający specjalne białe dodatki, które gwarantują doskonałą ochronę przed korozją. Idealny do smarowania sworzni, wysięgów i siodeł.

°C min. -30°C max. +110°C kr.o. +125°C

SPECYFIKACJA
zagęszczacz wapniowy spec. ISO-L-XLBIB 2

DIMENSION GREASE NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

DIMENSION GREASE to smar plastyczny odpowiedni do smarowania łożysk tocznych pracujących przy dużych prędkościach. Specjalna formuła gwarantuje doskonałe zachowanie w ekstremalnych warunkach. Szczególnie nadaje się do smarowania silników elektrycznych, wentylatorów, łożysk pomp, nadaje się również do łożysk wysokociśnieniowych w instalacjach kruszarek lub przesiewaczy. Zalecany również do łożysk kół samochodowych.

°C min. -40°C max. +150°C kr.o. +180°C

zagęszczacz lit-kompleks

HTF NLGI 1 || 2 || 3

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
DODATKI
STAŁE

HTF jest smarem w kolorze naturalnym na bazie kompleksowych mydeł litowych, półsyntetycznego oleju i dodatku EP. HTF stosuje się na łożyskach tocznych i ślizgowych w warunkach wysokich temperatur, ciężkich warunków obciążenia, wstrząsów, średnio-wysokich prędkości, a także w obecności wilgoci. Gwarantuje bezpieczeństwo eksploatacji i minimalizuje zużycie.

°C min. -30°C max. +150°C kr.o. +200°C

zagęszczacz lit-kompleks

POLION NLGI 2

APLIKACJE
CHARAKTERYTYKA

PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
GRAFIT

POLION to smar plastyczny EP, który łączy w sobie nadzwyczajne właściwości smarów z zagęszczaczem wapniem z dodatkową wydajnością wynikającą z dodatku wysoce wyselekcjonowanej kombinacji dwusiarczku molibdenu i grafitu. W związku z tym dwusiarek molibdenu i grafit tworzą dodatkową warstwę ochronną na powierzchniach metalowych, która jest w stanie zapobiec bezpośredniemu kontaktowi między dwiema powierzchniami w przypadku naprężeń udarowych lub w każdym przypadku przy braku smarowania hydrodynamicznego.

°C min. -30°C max. +120°C kr.o. +130°C

zagęszczacz wapniowy spec.



OLEJE

MISTRAL

SAE 15W/40

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

MISTRAL to wysokowydajny olej do silników DIESLA i BENZYNOWYCH skomponowany na ściśle wyselekcjonowanych i kontrolowanych bazach, o wysokim wskaźniku lepkości, charakteryzujący się zastosowaniem wyjątkowego polepszacza parametru lepkości, który gwarantuje zachowanie tych właściwości nawet w trudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

SPECYFIKACJA

ACEA E7, A3/B4 || API C14, CH4, SL, CF || CAT ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20078, 20077 || DEUTZ DQC III-10 || GLOBAL DHD III-10 || MACK EO-N || MAN M 3275 || MERCEDES 228.3, 229.1 || MTU Type 2 || RVI RLD-2 || VOLVO VDS-3

MISTRAL PLUS

SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

BAZA OLEJOWA
półsyntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

MISTRAL PLUS to półsyntetyczne oleje silnikowe najnowszej generacji dla floty mieszanej. Spełniają również specyfikacje do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych pojazdów użytkowych wyposażonych w filtry cząstek stałych. Ich formuła gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo eksploatacji.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7 || API CK4, CJ4, C14+, C14, CH4, SN || Case New Holland CNH MAT 3521 || CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20086, 20081 || DDC 93K218, 93K222 || DEUTZ DQC III-18LA || FORD WSS M2C 171E, 171F || JASO DH-2 || MACK EO-O Premium Plus || MAN M 3575, M 3275 || MERCEDES 228.31 || MTU Type 2.1 || RVI RLD-4 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

BORA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

BAZA OLEJOWA
PAO

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

BORA to syntetyczne oleje silnikowe PAO (UHPD) do silników Diesla, maksymalna wszechstronność tych olejów pozwala na ich korzystne zastosowanie nawet w silnikach kogeneracyjnych zasilanych metanem, LPG, Syngasem i olejami roślinnymi. Oleje BORA są w stanie znacznie zmniejszyć zużycie paliwa i wydłużyć okresy wymiany oleju.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7, E6 || API C14 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20076 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-N || MERCEDES 228.51 || MAN M 3271-1, M 3477 || MTU type 3.1 || RVI RXD, RLD-2, RGD || VOLVO VDS-3
Tylko dla BORA SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6

STRATOS PLUS

SAE 10W/40 || SAE 5W/30

BAZA OLEJOWA
PAO

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

STRATOS PLUS to w pełni syntetyczne oleje (PAO), opracowane specjalnie do stosowania w silnikach pojazdów ciężarowych, w tym najnowszej generacji EURO 6 i EUROMOT5 (TIER5). Dzięki specjalnej formule umożliwiają przedłużenie wymiany oleju, zapewniając doskonałe zachowanie przy rozruchu na zimno i smarowanie bez zużycia z gwarancją niezawodności działania silnika, idealne również do pojazdów pracujących w kamieniołomach.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7, E6 || API CK4, CJ4, C14 || CAT ECF-3 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.52, 228.51, 228.31 || MTU Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOITH CLASS B MB 235.28
Tylko dla STRATOS PLUS SAE 10W/40: CUMMINS 20081 || SCANIA LOW ASH || VOLVO VDS-4
Tylko dla STRATOS PLUS SAE 5W/30: CUMMINS 20086 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || MAN M3677 || SCANIA LDF-4 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

TUROS

SAE 5W/20 || SAE 5W/30

BAZA OLEJOWA
PAO

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

TUROS to wysokowydajne syntetyczne oleje silnikowe PAO UHPD specjalnie opracowane do silników wysokoprężnych pojazdów ciężkich EURO 6. Są to produkty „fuel economy”: tj. produkty zdolne do znacznego zmniejszenia zużycia paliwa i maksymalnego wydłużenia okresów między wymianami oleju nawet pracując w ekstremalnie ciężkich warunkach.

SPECYFIKACJA

Tylko dla TUROS SAE 5W/20: MAN 3977

Tylko dla TUROS SAE 5W/30: API FA-4, SN || CAT ECF 3 || CUMMINS 20087 || DDC 93K223 || FORD WSS-M2C214-B1 || JASO DH-2 || MERCEDES 228.61 || RVI RLD-5 || VOLVO VDS 5

SIRIO S

SAE 10W/40

BAZA OLEJOWA
syntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

SIRIO S to syntetyczny olej Low Saps, opracowany specjalnie do stosowania w silnikach wysokoprężnych, w tym najnowszej generacji. Dzięki specjalnej recepturze umożliwia wydłużenie wymiany oleju, zapewniając dobre zachowanie nawet przy rozruchu na zimno i smarowanie bez zużycia z gwarantowaną niezawodnością pracy silników.

SPECYFIKACJA

ACEA E9, E7, E6 || API CJ4, C14, CH4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20081 || DETROIT DIESEL DDC 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || MAN M 3477 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.51, 228.31 || MTU OIL Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4

ALGOL EP

SAE 80W/90 || SAE 85W/140

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

Seria ALGOL EP to oleje przekładniowe i różnicowe przygotowane na wysokiej jakości bazach parafinowych, które dzięki specjalnemu dodatkowi przeciwzużyciowemu i przeciwzatarciowemu posiadają wysoką wytrzymałość filmu smarnego, który chroni przekładnie przed zarysowaniem i spawaniem.

SPECYFIKACJA

Tylko dla ALGOL EP SAE 80W/90: API GL 4, GL 5 || MAN 341 Z2, 341 E2 || MERCEDES 235.0, 235.1 || MIL L 2105 D, PRF 2105E || SCANIA STO 1:0 || ZF TE ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17A, 17B, 19B, 21A

Tylko dla ALGOL EP SAE 85W/140: API GL 5 || MIL L 2105 D

ATOIL SYNT

SAE 75W/90 || SAE 75W/140

BAZA OLEJOWA
PAO

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

Seria ATOIL SYNT to w 100% syntetyczne oleje do skrzyń biegów, dyferencjałów, przekładni osiowych i skrzyń biegów, idealne do wszystkich temperatur, nawet najniższych. Doskonałe zachowanie lepkości zapewnia doskonałą płynność w niskich i utrzymanie filmu smarnego na w wysokich temperaturach.

SPECYFIKACJA

Tylko dla ATOIL SYNT SAE 75W/90: API GL 4, GL 5, MT 1 || Arvin Meritor 0-76-N || DAF || Detroit Diesel DFS 93K219.01 || EATON || MACK GO-J || MAN 341 Z2, 342 S1, 342 M3 || MERCEDES 235.8 || MIL PRF 2105 E, L 2105 D || RENAULT TRUCKS, B0032/2-anx3 || SAE J 2360 || SCANIA STO 1:0 || VOLVO 97312 || ZF TE ML 02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16B, 16F, 17B, 19B, 19C, 21A

Tylko dla ATOIL SYNT SAE 75W/140: API GL 4, GL 5, MT 1 || MIL L 2105 D || SAE J2360 || SCANIA STO 1:0

ALGOL HYPOLD LS 90

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA

SKRZYNIE
BIEGÓW

ALGOL HYPOLD LS 90 to środek smarny do przekładni na bazie silnie rafinowanego oleju, opracowany specjalnie z myślą o potrzebach smarowania mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu (Limited Slip) lub samoblokujących się mechanizmów różnicowych (osie).

SPECYFIKACJA

API GL 5 || MAN 342 M1 || MERCEDES 235.0 || MIL L 2105 D || ZF TE-ML 05C, 12C, 21C (ZF003447)



AGROSYNT 102

BAZA OLEJOWA
syntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



MANUALNE

AGROSYNT 102 to olej smarowy UTTO na bazie syntetycznej, specjalnie opracowany do smarowania części przekładni mechanicznych (z hamulcami mokrymi i suchymi), układów hydraulicznych i mostów ładowarek kołowych.

SPECYFIKACJA

API GL 4 || AGCO ALLIS 821 XL || CASE MS 1206, 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 || FORD M2C 134 D, FNHA 2C 201.00, 200.00 || JOHN DEERE J20D || KUBOTA S UDT || MC CORMICK HTX || MF 1143, 1145 || NEW HOLLAND NH 410B, 410C, 405B || VOLVO VCE WB102

AGROMAC 68

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



MANUALNE

AGROMAC 68 to wysokowydajny olej UTTO opracowany do smarowania ciągników rolniczych i innych maszyn rolniczych. Zaspokaja, w każdej porze roku, potrzeby skrzyń biegów, skrzyń przekładniowych, układów hydraulicznych, hamulców i mokrych sprzęgół ładowarek kołowych i innych maszyn do robót ziemnych.

SPECYFIKACJA

Przekładnie: API GL4 **Hydraulika**: HVLP

Producent: CASE MS 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3525, 3526 || CAT TO-2 || FORD NEW HOLLAND M2C134D || JOHN DEERE J20C, J20D || KUBOTA UDT || MASSEY FERGUSON 1135,1141, 1143, 1144, 1145 || VOLVO VCE 1273.03 - WB 101 || ZF TE ML 03E, 05E

RIPRESS EP

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

RIPRESS EP to linia olejów na bazie parafinowych olejów mineralnych i wyselekcjonowanych dodatków, które zapewniają doskonałe właściwości redukujące tarcie i ochronę dla wszystkich typów przekładni pracujących zarówno przy niskich jak i wysokich obrotach. RIPRESS EP stosuje się na przekładniach walcowych, śrubowych, stożkowych, ślimakowych, w zamkniętych obudowach, smarowanych systemem rozbrzygowym lub obiegowym, przy dużych obciążeniach, powodując poślizg między zębami, nawet w wysokich temperaturach pracy.

SPECYFIKACJA

DIN CLP

ATF DEXRON III H

BAZA OLEJOWA
syntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



AUTOMATYCZNE

ATF DEXRON III H to specjalny olej syntetyczny opracowany do nowoczesnych automatycznych skrzyń biegów w ciężkich pojazdach, wspomagania kierownicy, układów hydraulicznych, konwerterów, reduktorów „Powershift” itp. ATF DEXRON III H jest produkowany z wyselekcjonowanych syntetycznych olejów bazowych i dodatków nowej generacji, które zapewniają mu wyjątkową wydajność nawet w niskich temperaturach i w wilgotnym środowisku.

SPECYFIKACJA

ALLISON C4 || FORD MERCON || GM DEXRON III H || VOITH 55.6335.3X || VOLVO 97341 || ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ANTARES

ISO VG 32 || 46 || 68

BAZA OLEJOWA
mineralny premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

ANTARES to oleje hydrauliczne przygotowane ze szczególną uwagą poprzez dobór pierwszej rafinacji baz mineralnych o wysokim naturalnym wskaźniku lepkości, niskiej temperaturze płynięcia, wysokiej temperaturze zapłonu, w połączeniu z wyraźnymi właściwościami przeciwpieniącymi, przeciwzużyciowymi i antykorozyjnymi. Stosowany we wszystkich układach hydraulicznych, nawet pracujących w trudnych warunkach, takich jak wysokie prędkości pompy oraz wysokie temperatury i ciśnienia robocze, zapewniając maksymalną wydajność w każdym przypadku.

SPECYFIKACJA

DIN HLP || VICKERS V-104 C || VDMA 24318

ANTARES HVI

ISO VG 32 || 46 || 68

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

ANTARES HVI to oleje hydrauliczne przygotowane na specjalnie dobranych bazach parafinowych i charakteryzujące się znacznie wyższym wskaźnikiem lepkości niż zwykłe oleje ANTARES. Rezultatem jest znacznie mniejsza zmienność lepkości w różnych temperaturach użytkowania oraz bardziej stałe i precyzyjne funkcjonowanie narzędzi.

SPECYFIKACJA

DIN HVLP

ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

BAZA OLEJOWA
nasycony ester syntetyczny

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

ANTARES ES to biodegradowalne oleje hydrauliczne na bazie nasyconych estrów syntetycznych. Dzięki doskonałym właściwościom w niskich temperaturach i doskonałej stabilności w wysokich temperaturach są idealne do wszystkich układów hydraulicznych maszyn do robót ziemnych, w których zalecane są oleje biodegradowalne. Produkt jest zatwierdzony dla Kässbohrer, Prinoth, Kaiser i Bosch Rexroth dla systemów hydraulicznych do dużych obciążeń.

SPECYFIKACJA

DIN HLP, HVLP || AFNOR NFE 48603: HV || OECD 201, 202, 203, 301B || CEC LT 33 A 94 || WK1

Tylko dla ANTARES ES ISO VG 46: BLAUER ENGEL



ANTARES SYNT

ISO VG 32 || 46 || 56 || 68

BAZA OLEJOWA
syntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

ANTARES SYNT to oleje syntetyczne specjalnie opracowane do układów hydraulicznych pracujących w szerokim zakresie temperatur i poddawanych dużym obciążeniom. Są to oleje odporne na ścinanie, z bardzo wysokim wskaźnikiem lepkości. Rezultatem jest znacznie mniejsza zmienność lepkości w różnych temperaturach użytkowania oraz bardziej stałe i precyzyjne funkcjonowanie podzespołów.

SPECYFIKACJA

HVLPD

Tylko dla ANTARES SYNT ISO VG 32 || 46 || 68: CINCINNATI MILACRON P70, P69, P68 || DENISON HF2, HF0 || NFE 48603(HV) || VICKERS M 2952S

Tylko dla ANTARES SYNT ISO VG 56: DENISON HF2, HF1, HF0 || KES 07.841.1 || KOMATSU 5W/30 IDRAULICO || VICKERS M 2950S, I-286

SPIKA 10W TO-4

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

SPIKA SAE 10W TO-4 to olej opracowany do smarowania przekładni, mokrych hamulców, przystawek odbioru mocy i układów hydraulicznych występujących w nowoczesnych maszynach budowlanych i ciągnikach rolniczych. Produkt może być stosowany we wszystkich zastosowaniach, w których wymagane są produkty zgodnie ze specyfikacją CATERPILLAR TO-4.

SPECYFIKACJA

API CF, CF2 (silnik 2-suwowy CAT 1M-PC), MT 1 (MACK) || ALLISON C4 || CAT TO-4 || KOMATSU Micro Clutch || ZF TE ML 03C

SPIKA 10W

BAZA OLEJOWA
mineralna premium

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

SPIKA 10W to olej superdetergentowy, na wysoce niezawodnych bazach smarnych, o wysokim wskaźniku lepkości, charakteryzujący się dużym pakietem dodatków, które zapewniają doskonałe właściwości detergentowo-dyspergujące, przeciwutleniające, antykorozyjne, przeciwzużyciowe i przeciwpienne. SPIKA 10W jest stosowana głównie w układach hydraulicznych maszyn drogowych i budowlanych, gdy producent zaleca stosowanie oleju silnikowego.

SPECYFIKACJA

ACEA E2 || API CF-4, SG || CAT TO-2 || MAN 270 || MERCEDES 228.0 || MTU Type 1

SPIKA TO-4M

BAZA OLEJOWA
syntetyczna

SILNIK



HYDRAULIKA



PRZEKŁADNIE



ZAWIESZENIA



SKRZYNIE BIEGÓW

SPIKA TO-4M to innowacyjny wielosezonowy środek smarny o wysokiej wydajności zarówno do zastosowań hydraulicznych, jak i do skrzyń typu „powershift”, klasycznych skrzyń biegów, przetwornice, zwolnice, przekładnie hydrostatyczne i mosty. Jest szczególnie przeznaczony do maszyn CATERPILLAR i KOMATSU.

SPECYFIKACJA

ALLISON C4 || CATERPILLAR TO-4M || KOMATSU



**ZAWSZE STOSUJEMY BAZY PIERWSZEJ
RAFINACJI ORAZ INNOWACYJNE I
TECHNOLOGICZNE DODATKI, ABY SPROSTAĆ
KAŻDEJ POTRZEBIE.**





PRODUKTY SPECJALNE

MOULDIN 25

MOLDIN 25 to syntetyczny, nieemulgujący płyn uwalniający formę, który po nałożeniu na powierzchnię szalunku metalowego, plastikowego lub drewnianego zapewnia usunięcie wszystkich stwardniałych betonów. MOLDIN 25 jest stosowany do wszystkich rodzajów opóźnionego zdzierania betonu, także tych poddanych wymuszonemu utwardzaniu, tradycyjnego betonu wibrowanego oraz do ciężkiej prefabrykacji.

SC-BIO

SC-BIO to nieemulgujący płyn uwalniający formę, wolny od oleju mineralnego, skomponowany na bazie biodegradowalnych estrów roślinnych oraz serii specjalnie dobranych dodatków zapewniających doskonałą aplikację oraz szybkie i czyste usuwanie bez pozostawiania zacieków.



EMOBIT

EMOBIT to środek antyadhezyjny do asfaltów bez oleju mineralnego, emulgujący w wodzie. EMOBIT to preparat na bazie estrów roślinnych, który dzięki specjalnym dodatkom polarnym przylega do powierzchni metalowych zapewniając doskonałe uwalnianie bitumu. EMOBIT zmieszany z wodą tworzy wysoce stabilną mleczną emulsję. EMOBIT stosuje się jako środek antyadhezyjny na nadwoziach samochodów ciężarowych służących do transportu asfaltu, na nadwoziach rozścielaczy oraz na włazach w celu ułatwienia późniejszego oderwania asfaltu.

POLAR

POLAR || POLAR PLUS || POLAR S-O

Linia płynów przeciw zamarzaniu do układów chłodzenia wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych. Dostępny w postaci koncentratu do rozcieńczenia w wodzie demineralizowanej lub w wersji **MIXED**, gotowy do użycia. Tradycyjny płyn przeciw zamarzaniu.

POLAR w fluorescencyjnym żółtym kolorze. Organiczny płyn przeciw zamarzaniu.

POLAR PLUS opracowany w innowacyjnej technologii fluorescencyjnej pomarańczy OAT. Hybrydowy płyn niezamarzający.

POLAR S-O zawierający specjalną kombinację fioletowych krzemianowych dodatków OAT.



PURIN DP500

PURIN to linia dodatków przeznaczonych do oleju napędowego. PURIN DP500 to skoncentrowany wielofunkcyjny dodatek organiczny (od 1 do 5 l na 10 000 l oleju napędowego), który poprawia spalanie, zmniejsza ilość dymu wydechowego, czyści i utrzymuje w czystości paliwo i układ wydechowy, znacznie zwiększając moc silnika i trwałość zaangażowanych części mechanicznych. Może również zmniejszyć zużycie oleju napędowego.



PURIN DP1000

PURIN DP 1000 to specjalna mieszanka polimerowa bez popiołu, która dodana w zalecanych dawkach poprawia płynność oleju napędowego w niskich temperaturach. Dzięki zastosowaniu zimowego oleju napędowego zgodnego z normą DIN 51428 filtrowalność oleju napędowego zostaje obniżona do -27°C (dawka 1.500) i -22°C (dawka 1.1000).



PURIN CONTROL

PURIN CONTROL to konserwant do oleju napędowego, który uniemożliwia i w razie potrzeby zapobiega namnażaniu się mikroorganizmów tworzących szlam i/lub osady w zbiorniku.



PERFOR

ISO VG 46 || 100

PERFOR to linia smarów opracowanych do wszystkich rodzajów narzędzi, takich jak wiertarki, dłuta, nitownice, gwoździarki, szlifierki, wkrętaki itp. Niska temperatura płynięcia zapewnia trwałe i doskonałe smarowanie nawet w najniższych temperaturach podczas rozprężania sprężonego powietrza.



CALOR

ISO VG 32 || 68 || 100

CALOR to produkty opracowane na bazie silnie rafinowanych olejów parafinowych i dodatków odpowiednich do stosowania w bardzo wysokich temperaturach. Specjalna formuła CALOR pozwala na uzyskanie maksymalnej odporności na zjawiska pęknięcia, łatwego rozruchu na zimno i doskonałej cyrkulacji płynu w układach. Płyny CALOR podnoszą standardy bezpieczeństwa przed zagrożeniami pożarowymi i brakiem zjawisk kawitacji pompy, które powodowałyby nieregularne przenikanie ciepła. Dzięki specjalnym dodatkom CALOR chroni systemy przed zjawiskami korozji na metalach.



PRODUKTY POMOCNICZE

EASY CLEAN

Pasta do mycia rąk o wysokiej mocy odtłuszczenia i detergentu w różnych formatach. Skutecznie oczyszcza dłonie z olejów, smarów i ogólnych zabrudzeń, pozostawiając skórę pachnącą, gładką i miękką. W przypadku braku wody dostępne są również praktyczne chusteczki w stojakach/80szt.



NYLSET

T || BLU

NYLSET to linia wysoce skoncentrowanych detergentów biodegradowalnych (do rozcieńczenia w wodzie), bezropuszczalnikowych, łatwo biodegradowalnych. Dzięki swoim właściwościom odtłuszczającym nadają się szczególnie do czyszczenia oleistych pozostałości, smarów i brudu nawet z pojazdów. Seria NYLSET została opracowana do użytku w myjkach ciśnieniowych.



BOXER PLUS

BOXER PLUS to gotowy do użycia detergent do czyszczenia mocno zabrudzonych części, nawet ze smarów, takich jak łożyska, koła zębate, części mechaniczne itp. Produkt można nakładać zarówno przez zanurzenie, jak i pędzlem lub natryskiem.



DETERGENTE

8169 || 8171

DETERGENTE to linia gotowych do użycia detergentów do czyszczenia mocno zabrudzonych części, nawet ze smarów, takich jak łożyska, koła zębate, części mechaniczne itp. Produkt można nakładać zarówno przez zanurzenie, jak i pędzlem lub natryskiem.

DETERGENTE 8169: ŚREDNIA SZYBKOŚĆ PAROWANIA

DETERGENTE 8171: SZYBKIE PAROWANIE



NIROST

7925 || 7930 || 7952

NIROST to linia Dewatering Fluid (usuwa wodę z obrabianego elementu) z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Optymalny do ochrony ram pojazdów, karoserii i wszystkich części mechanicznych, chroni również przed korozją soli drogowej.





AKCESORIA

AUTOLUB

Automatyczne smarownice i automatyczne systemy smarowania NILS w różnych rozwiązaniach, które umożliwią stałe i kontrolowane dostarczanie oleju lub smaru stałego, bez konieczności ręcznego smarowania maszyn lub elementów przez operatora.



POMPY PNEUMATYCZNE

Szeroka gama pomp pneumatycznych do dystrybucji smaru i oleju. Dostępne są różne akcesoria, od wózków po pistolety cyfrowe, od bębnow na węże po złożone systemy dozowania smaru.



SMAROWNICE RĘCZNE

Smarownica ręczna w technologii LS. Ponadto dostępna jest szeroka gama pomp ręcznych lub zasilanych przez akumulator w zależności od potrzeby i wygody użytkowania.



OPRYSKIWACZ CIŚNIENIOWY

Szeroka gama przenośnych urządzeń pneumatycznych do rozpylania płynów czyszczących. Idealny do mycia pojazdów i pojazdów do robót ziemnych lub do dystrybucji produktów ochronnych.



MYJKA WARSZTATOWA

Uniwersalny zbiornik myjący do szybkiego czyszczenia elementów. Niskociśnieniowa praca pneumatyczna ze szczotką myjącą i pneumatycznym pistoletem suszącym.



WANNA WYCHWYTOWA

Atestowane wodoszczelne stalowe wanny wychwytowe do przechowywania beczek. Dostępne w różnych rozmiarach i z różnymi akcesoriami pomocniczymi.



IDEALNA FORMUŁA
Technologia, doświadczenie i wiedza blisko Ciebie.

Odkryj korzyści płynące z wyboru jakości, zaczynając od spotkania z konsultantem NILS.